Coast Guard
Garde côtière
Canada

CCGS MARY HICHENS

CCGS MARY HICHENS joined our Fleet in 1984 and was christened April 1985. Formerly named Beau Bois, this new vessel was purchased from Marystown Shipyard, Nfld., as the replacement for CCGS DARING.

Named in honour of Mary Hichens who established the first life-saving station on Seal Island in the early 1820s, which appears to have been the first private search and rescue service in British North America. She also established the Seal Island light which is one of the earliest lighthouses in Canada.

Because the vessel was originally built as an Offshore Supply Vessel, extensive modifications were made to MARY HICHENS prior to entering service. Changes included the removal of bulk cement tanks, anchor handling/towing winch and various pieces of machinery related to the offshore service role. Space made available by the removal of the bulk tanks is occupied by a large central store, added refrigeration units, and workshops. The superstructure on the main deck was extended aft to accommodate additional cabins for the ship's crew, and a survivor reception and treatment area.

MARY HICHENS has a new remote control fire fighting monitor system, with a capacity to deliver 5000 litres per minute of water to each of two fire monitors. This is fully controlled from the bridge. She has tank capacity of 80 000 litres for foam concentrate . Two 6.7 metre Rigid Hull Inflatables in addition to the life boat and rafts are carried for use as fast rescue craft.

CCGS MARY HICHENS is equipped with two rescue baskets, a Bennex 9/12 person basket and an EMPRA designed to be slung from a helicopter, as well as two cranes.

The bridge has 360° visibility. A breakwater is fitted across the front of the bridge deck to deflect water spray from the bridge windows.

Dedicated to search and rescue work off theEast Coast, MARY HICHENS is based at Dartmouth with Captain Harvey Adams aboard as her first Commanding Officer.

PARTICULARS

Large SAR Cutter	
Type:	**600**
Ice strengthened:	**Lloyd's Ice Class 3 (very light ice in general service)**
Built:	**1983 by Marystown Shipyard, Nfld.**
Length overall:	**64 metres**
Breadth:	**13.8**
Depth (main deck):	**4.75**
Draft:	**5.9**
Power:	**5,535 kw (7420 BHP)**
Cruising Speed:	**14 knots**
Propulsion:	**diesel, twin propellers, twin rudders**
Bow Thrusters:	**2 X 500 BHP**
Cranes:	**2 X 5-tonnes**
Crew:	**7 officers, 11 crew, 2 cadets**

Based: Dartmouth District, Maritimes.

NGCC MARY HICHENS

La Flotte a fait l'acquisition de NGCC MARY HICHENS en 1984 et l'a baptisé en avril 1985. Anciennement nommé Beau Bois, ce navire a été acheté du chantier Marystown Shipyard (T.-N.) afin de remplacer le NGCC DARING.

Le navire a été nommé en l'honneur de Mary Hichens qui avait établi au début des années 1820 le premier poste de sauvetage sur l'Île Seal. Ce poste de sauvetage semble avoir été le premier service privé de recherche et sauvetage en Amérique du Nord britannique. Mary Hichens fit également construire le phare de l'Île Seal qui est un des premiers phares du Canada.

D'importantes modifications ont été apportées au MARY HICHENS avant son entrée en service étant donné que ce navire a été conçu pour les opérations d'approvisionnement au large. Les modifications comprennent l'enlèvement des réservoirs à ciment en vrac, du treuil servant à la manoeuvre de l'ancre et au remorquage et de diverses machines particulières au rôle d'approvisionnement des installations au large. L'espace libéré par l'enlèvement des réservoirs est occupé par un grand magasin central, par de nouveaux réfrigérateurs et par des ateliers. La superstructure est prolongée vers l'arrière sur le pont principal afin d'aménager des cabines additionnelles à l'intention de l'équipage ainsi qu'un local d'accueil et de traitement des rescapés.

Le MARY HICHENS possède un nouveau dispositif de lutte contre les incendies contrôlé du pont et pouvant fournir 5000 litres d'eau à la minute à deux canons à eau. Le navire possède également un réservoir de mousse extinctrice concentrée d'une capacité de 80 000 litres. Le navire emportera, en plus de ses canots et radeaux de sauvetage, deux embarcations pneumatiques à coque rigide de 6,7 m de longueur qui serviront d'embarcations de secours rapides.

Le NGCC MARY HICHENS possède deux nacelles de sauvetage: une nacelle Bennex pouvant contenir de 9 à 12 personnes et une nacelle EMPRA conçue pour être hissée par un hélicoptère, ainsi que deux grues.

La visibilité de la passerelle est de 360°. Un brise-lame se trouve devant la passerelle afin de d'étourner les embruns des vitres de la passerelle.

Le MARY HICHENS, dont le port d'attache est Dartmouth, se consacrera aux missions de recherche et sauvetage au large de la côte est avec le capitaine Harvey Adams à la barre.

CHARACTÉRISTIQUES

Grand cotre de R & S	
Type:	**600**
Renforcé contre la glace:	**Classe 3 de Lloyd's (glace légère au cours du service régulier)**
Construction:	**Marystown Shipyard (T.-N.) en 1983**
Longueur hors tout:	**64 mètres**
Largeur:	**13,8**
Creux (au niveau du pont):	**4,75**
Tirant d'eau:	**5,9**
Puissance:	**5535kw (7420 BHP)**
Vitesse de croisière:	**14 noeuds**
Propulsion:	**Diesel, hélices doubles, gouvernails doubles**
Propulseurs d'étrave:	**2 X 500 BHP**
Grues:	**2 X 5 tonnes**
Équipage:	**7 officiers, 11 membres d'équipage, 2 élèves-officiers**

Base: **District de Dartmouth, Maritimes**